

Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 29. 1. 2024  
Naše zn. 13116/2024-SŽ-GŘ-O14  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil  
Telefon +420 972 244 567  
Mobil +420 602 711 755  
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 20. února 2024

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 773/1  
779 00 Olomouc

**Zasláno pouze IS C.E.Sta**

## **„Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava“ Stanovisko O14 k DSP**

Vážení,  
na základě vaší zprávy zaslané cestou IS C.E.Sta ze dne 29. ledna 2024 zasíláme vyžádané stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení stavby „Doplnění závor na přejezdu P7744 v km 284,986 trati Ostrava – Opava“.

### **1. oddělení telekomunikační techniky a sítových aplikací (OTSA)**

Zpracovatel: Ing. Jiří Kapička, tel.: 972 244 495, e-mail: Kapicka@spravazeleznic.cz

- 1.1 Pokud dojde k výkopovým pracím v souvislosti s pokládkou kabeláže v délce větší než 500 metrů, požaduje se pokládka tří HDPE trubek (modré, černé a fialové barvy) dle TS 1/2022-SZ.

### **2. oddělení zabezpečovací techniky (OZT)**

Zpracovatel: Ing. Martin Musil, tel.: 602 711 755, e-mail: MusilM@spravazeleznic.cz

- 2.1 Žádost z IS C.E.Sta: Žádost o vyjádření je ve stupni DSP, v dokumentaci je uveden stupeň DÚSP + PDPS. Nutno sjednotit a opravit.

### **PS 21-01-31**

Technická zpráva:

- 2.3 Kolejová čidla počítačů náprav, vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod), musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku. Platí i pro stávající PN.
- 2.4. Chybí schéma rozhledových poměrů na přejezdu.

### **3. oddělení ETCS a moderních technologií (OEMT)**

Zpracovatel: Ing. Radek Dobíáš, Ph.D., tel.: 602 318 976, e-mail: DobiasR@spravazeleznic.cz

Bez připomínek.

Ing. Martin Krupička  
ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky